

Wołomin, dnia 10.12.2019 r.

Wszyscy oferenci

dot. przetargu nieograniczonego na projekt rozbudowy drogi powiatowej nr 4363W ul. Piłsudskiego w Ząbkach

Zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (t.j.: Dz. U. z 2019 r., poz. 1843) do Zamawiającego wpłynęło zapytanie. W związku z powyższym Zamawiający udziela niniejszych wyjaśnień:

Pytanie nr 1

Proszę o uzupełnienie odpowiedzi na pytanie nr 2 w zakresie zasadności/dopuszczenia projektowania przekroju ulicznego.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż dopuszcza przekrój uliczny.

Pytanie nr 2

Proszę o wyjaśnienie zapisu na str. 5 SIWZ pkt. 1 "ustalenie granic działek ewidencyjnych" czy oznacza konieczność ustalenie granic przez geodetę w terenie z właścicielami ze spisaniem protokołów z ustalenia granic (czyli regulacja prawna granic)? Proszę o doprecyzowanie powyższego punktu.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż przez ustalenie pasa drogowego rozumie się dosłowne ustalenie granic działek ewidencyjnych pasa drogowego w przypadku gdy nie jest on ustalony.

Pytanie nr 3

Czy w zakres opracowania jest przebudowa skrzyżowania ul. Warszawskiej i Ks. I. J. Skorupki oraz ul. Piłsudskiego? Czy można prosić o określenie dokładnej granicy opracowania?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż zakres opracowania podano w SIWZ - III opis przedmiotu zamówienia gdzie określony został odcinek drogi objęty niniejszym zamówieniem oraz został on również wskazany w odpowiedzi do pytania 1 z dnia 06.12.2019 r., proszę się z nim zapoznać.

Pytanie nr 4

Ogrodzenie cmentarza od krawężnika jest w odległości 2,0 m. Czy Zamawiający przewiduje odsunięcie ogrodzenia o 1 m celem uzyskania pasa dla wykonania na tym odcinku ścieżki pieszo-rowerowej? Czy przesunięcie geometrii ulicy na stronę przeciwną? Szerokość ścieżki pieszo-rowerowej na terenie zabudowanym powinna wynosić 3,0 m oraz lokalne przewężenia do 2,0 m

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż to Jednostka Projektowa przy opracowywaniu koncepcji określi czy dane ogrodzenia przyległe do pasa drogowego będzie trzeba przestawić z uwagi na konieczność poszerzenia pasa drogowego dostosowując jego parametry techniczne do obowiązujących przepisów.

Pytanie nr 5

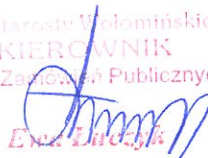
Co z budynkiem nr 49 i 37 które są w pasie ulicy Piłsudskiego, w liniach rozgraniczających? Brak odpowiedniej szerokości do zaprojektowania ścieżki pieszo-rowerowej? Czy Zamawiający przewiduje ich rozbiórkę?

Odpowiedź: Obowiązkiem projektanta jest ustalenie czy dany obiekt będzie kolidował z projektowaną linią rozgraniczającą opracowaną na podstawie obowiązujących przepisów technicznych.

Pytanie nr 6

Pomiędzy budynkiem 37 działka 42 oraz 56 działka 119/4 brak szerokości pasa drogowego. Szerokość chodnika w tych miejscach odpowiednio wynosi 1,10 m oraz 2,60 m przy zachowaniu szerokości jezdni w chwili obecnej? Czy Zamawiający dopuszcza zakończenie wcześniejsze ścieżki pieszo-rowerowej czy też posiada inne rozwiązanie?

Odpowiedź: Odpowiedź jak w przypadku pkt 5.

Z up. Starosty Włocimskiego
KIERCOWNIK
Biura Zamówień Publicznych

Ewa Duda


STAROSTA WŁOCIMSKI

Włocławek